

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 13 gennaio 2021

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

ODG

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 21 dicembre 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

a) Rinnovo Commissioni

Prima di affrontare l'argomento, il **Presidente** chiede di rispettare un minuto di silenzio in ricordo di Giovanni Festuccia, l'ufficiale di gara e componente della commissione Off Road che ha dedicato tante energie al motor sport diventando una figura di riferimento all'interno della Federazione.

Il **Presidente** legge l'elenco dei componenti di ciascuna commissione che saranno in carica, salvo aggiustamenti annuali, per il quadriennio 2021/2024. Sono stati fatti alcuni cambiamenti; i principali: alla Velocità in Salita è stato nominato Alessandro Battaglia dal momento che sarebbe stato troppo oneroso per Minardi, impegnato nella presidenza di Formula Imola mantenere anche questa commissione oltre alla Velocità in Circuito; per lo stesso motivo ha lasciato anche il ruolo di supervisore della Scuola Federale di Pilotaggio Acisport che sarà ricoperto da E. Pirro, vista la sua grande esperienza. Alla commissione Karting lo stesso E. Pirro viene sostituito da F. Parisi che del settore conosce moltissimi aspetti vista la sua esperienza con Karting in Piazza.

Il Presidente conferma l'istituzione della Commissione Intedisciplinare con la partecipazione di tutti i presidenti delle varie commissioni.

Per quanto riguarda le competenze delle commissioni, viene suddivisa tra tutte quella relativa all'approvazione di gare Atipiche Sperimentali. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, tenuto conto delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni per il 2021; ritenuto opportuno, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; visto l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 1/2021

di mantenere inalterate le competenze delle Commissioni rispetto a quanto precedentemente definito, fatta salva la distribuzione su tutte le commissioni della competenza relativa alle gare Atipiche Sperimentali;

di approvare l'istituzione della Commissione Interdisciplinare;

di approvare l'assegnazione dei componenti alle varie Commissioni 2021 come specificato nell'elenco relativo allegato alla lett. B) alla presente deliberazione di cui è parte integrante

Si passa all'esame dell'unico provvedimento amministrativo previsto nell'ordine del giorno, relativo ai piani di attività 2021 di ACI Sport SpA.



Automobile Club d'Italia

SPORT

2. Provvedimenti amministrativi

a) Piano di attività ACI Sport SPA 2021

La **Giunta Sportiva**, vista la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2021 presentati da ACI Sport SpA; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2021 sono 20 con un totale di 151 gare; **visto** che sarà assicurata la messa in onda delle riprese televisive sulle principali emittenti televisive inserite nei circuiti nazionali; **considerato** che viene assicurata anche la diffusione delle notizie ed immagini sportive sugli altri mezzi di comunicazione: carta stampata, social media, streaming ecc; **tenuto conto** del fatto che anche nel 2021 viene curata la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si svolgerà in Sardegna nel mese di giugno; **visto** che a latere della gara sono previste numerose attività che vedono il coinvolgimento della comunità locale; **considerato** che è affidata alla Società anche la gestione promozionale delle attività di *Aci Team Italia* e *Karting in piazza*, quest'ultimo importante serbatoio di giovani atleti che i referenti karting possono avviare all'attività agonistica; **visto** che è di competenza di ACI Sport SpA anche la promozione e realizzazione della Targa Florio Classica; **tenuto conto** del fatto che rientrano tra le attività programmate anche la Premiazione Nazionale e quelle dei Campionati Regionali ed il coordinamento dei referenti karting; **visto** lo sviluppo della Scuola Federale di cui ACI Sport SpA ha la gestione e che vede, tra le molteplici attività, il monitoraggio costante dei piloti più talentuosi; **considerato** che la società, con la propria struttura, gestisce e sviluppa le attività di ACI Storico; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport SpA offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 2/2021

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2021, all'all. C), e di dare incarico alla Società ACI Sport SpA per la realizzazione delle attività più sotto elencate, per un totale di Euro 15.279.050,00 così ripartito:

- Costi stimati derivanti dallo sfruttamento dei diritti spettanti ad ACI di promozione correlata ai ricavi come da Convenzione 2019/2021 per Euro 4.994.050,00.
- Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 10.285.000,00 così suddivisi:
 - attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di Euro 200.000,00 iva esclusa, nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01-2011, così dettagliata:

- Euro 1.750.000	Attività promozionale campionati
- Euro 130.000	Aci golf
- Euro 180.000	Eurosport
- Euro 110.000	Finale Rally Cup
- Euro 130.000	Comunicazione Aci Informatica
- Euro 40.000	Campionato Rally Targa Florio
- Euro 150.000	Attività promozionale karting



-	Euro 10.000	E-Sport simulatori
-	Euro 400.000	Campionato Italiano Rally Junior
-	Euro 200.000	Comunicazione Gran Premio F1

- attività di promozione FIA Hill Climb per Euro 15.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
 - attività di promozione di Rally Italia Talent per Euro. 150.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
 - organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.200.000,00 iva esclusa ripartiti in Euro 1.600.000,00 nel conto 410720001 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-05-2011 ed Euro 600.000,00 nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento” WBS A-308-01-05-2011;
 - organizzazione progetto Formula 3 Regional Championship per Euro 250.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS P-088-01-2011
 - organizzazione Targa Florio per Euro 250.000,00 iva esclusa nel conto 410720005 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-06-2011;
 - attività di promozione di ACI Team Italia per Euro. 450.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
 - attività di promozione ACI Storico per Euro. 1.000.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
 - attività di promozione di Karting in piazza per Euro. 350.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
 - organizzazione ACI TV per Euro. 500.000,00 iva esclusa nel conto 410719003 – Servizi di Marketing - WBS A-310-01-01-2011;
 - organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2020 dell’Automobilismo per Euro. 150.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
 - organizzazione Premiazione dei Campionati regionali per Euro 60.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
 - fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali Euro 60.000,00 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01-2011
 - servizi Tecnici 2021 per un importo di Euro 840.000,00 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;
 - servizi amministrativi per un importo di Euro 60.000,00 iva esclusa nel conto 410726008 “Servizi amministrativi e di governance” WBS A-310-01-01-2011;
- Costi per contributi per un totale di Euro 850.000,00, così suddivisi:
- contributo referenti Karting per Euro 50.000,00 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali”;
 - contributo alla Scuola Federale per Euro. 800.000,00, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONI” WBS A-310-01-01-2011;

La spesa complessiva di Euro 15.279.050,00 iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2021.

4. Regolamentazione 2021

La **Giunta** passa ad esaminare le questioni regolamentari all’ordine del giorno.



la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 21 luglio 2020, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2021; tenuto conto che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2021; esaminate le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 3/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2021 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A) Decisione sui fatti accaduti a Lonato

Si mantiene ferma la decisione di una sanzione severa con la richiesta del pagamento alla Federazione di euro 50.000,00 a risarcimento del danno d'immagine e l'invito alla Procura Federale a procedere alla definizione della posizione ai sensi dell'art.28 del Regolamento di Giustizia con l'applicazione della sanzione della sospensione della licenza della pista per un periodo di 6 mesi con decorrenza dall'8 ottobre 2020 e la radiazione di Luca e Marco Corberi.

B) RSN

La **Giunta** approva la seguente modifica del RSN, finalizzata a regolare le modalità di rimborso anche in casi particolari di annullamento o rinvio delle gare.

Regolamento Sportivo Nazionale

ART. 49 - MANIFESTAZIONI SPORTIVE RINViate O SOPPRESSE

Una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se le clausole di rinvio o di annullamento sono previste nel

RPG o se i Commissari Sportivi o il Giudice Unico lo decidono per ragioni di forza maggiore o di sicurezza.

In caso di annullamento o di rinvio oltre le 24 ore, le tasse di iscrizione devono essere rimborsate ai partecipanti entro 10 giorni dalla data della mancata gara.

Nel caso l'annullamento avvenga per motivi di forza maggiore, successivamente al completamento delle verifiche ma prima della partenza del primo conduttore in gara, l'organizzatore elencherà le spese sostenute per l'organizzazione della gara, documentandole alla Federazione. L'organizzatore provvederà quindi al rimborso delle tasse d'iscrizione agli iscritti trattenendo la quota parte delle spese di organizzazione.

B) RALLY

a) Partecipazione vetture WRC nel CIR – proposta 1

La **Giunta**, accoglie la proposta della Commissione di permettere alle vetture WRC di prendere parte alle gare del Campionato Italiano Rally 2021, considerandole trasparenti ai fini del punteggio e con classifica separata, in considerazione della collaudata equivalenza di prestazioni tra le vetture WRC (con esclusione delle versioni Plus) e le vetture di classe R5.

b) Partecipazione di piloti di altre ASN nel CIR, CIWRC e CIRT - proposta 2

La **Giunta** stabilisce che, nell'ambito dei Campionati/Trofei/Coppe previsti all'interno del CIR, CIWRC e CIRT, i piloti di altre ASN potranno acquisire il

punteggio a condizione di essersi regolarmente iscritti, entro il tempo previsto dai relativi regolamenti, al Campionato di riferimento. I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS, che non risultano iscritti saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.



c) Titoli nel CIWRC e nel CIRT- proposta 3

La **Giunta** approva l'istituzione di una Coppa ACI Sport Femminile anche nel CIWRC e nel CIRT, in considerazione dell'aumento di equipaggi femminile nell'ambito delle gare rally.

Approva inoltre l'eliminazione nell'ambito del CIWRC la Coppa ACI Sport prevista per le vetture di classe A8/K11/RGT in quanto negli ultimi anni non è stata mai assegnata per mancanza del numero minimo di partecipanti.

d) Punteggi della power stage - proposta 4

La **Giunta** approva la richiesta di sommare tutti i punteggi relativi alla Power Stage ai fini della classifica finale di Campionato.

e) Lunghezza rally internazionali non titolati - proposta 5

La **Giunta** approva la proposta di uniformare la lunghezza e il conseguente numero degli pneumatici dei Rally internazionali non titolati a quelli già previsti per i Rally di Campionato Italiano e Campionato WRC, anche per limitare l'impatto delle gare i di sul territorio, considerando il perdurare della emergenza sanitaria.

f) Vetture ammese

La **Giunta** approva la seguente modifica al RDS Rally NG art. 3.9.1:

<u>Gruppo R-Naz</u>		
<u>Gruppo R1 Nazionale</u>	classe 1400 cm ³ atmosferico e 927 cm ³ turbo classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo classe 2000 cm ³ atmosferico e 1400 cm ³ turbo classe 1650 cm ³ turbo	R1A Naz. R1B Naz. R1C Naz. R1T Naz.
<u>Gruppo R1 Nazionale 4 X 4</u>	<u>classe 1650 cm³turbo</u>	<u>R1T Naz. 4X4</u>
<u>Gruppo RGT RALLY</u>	classe FIA nessuna modifica	
<u>Gruppo FGT RALLY</u>	nessuna modifica	
<u>Gruppo N5 Naz.</u>	nessuna modifica	
<u>Gruppo R1-Ibrido-Naz.</u>		
<u>Gruppo Rally 5 Nazionale ed Ibride.</u>	vettura con motore aspirato con cilindrata fino a 1600 cm ³ e/o turbocompresso con cilindrata fino a 1400 cm ³ vettura ibride con motore aspirato con cilindrata fino a 1600 cm ³ e/o turbocompresso con cilindrata fino a 1400 cm ³ . Quantità totale di energia recuperabile conservata a bordo della vettura max 200 kJ.	Ra5N Ra5H

C) SLALOM

Apripista

La **Giunta** approva la seguente modifica all'Art. 11 - Apripista:

(...)

Se la vettura utilizzata come apripista fosse di "uso stradale" è consentito il possesso di qualunque grado di licenza di Conduttore.

D) KARTING

a) Regolamento Tecnico

La Commissione Karting propone di autorizzare i nuovi telai con omologa 2020-2023 anche per le categorie 60 Mini e Entry Level (art. 4.14), dal momento che è necessario sostituire i vecchi telai ormai quasi introvabili.

La **Giunta** approva il regolamento tecnico 2021 allegato.

b) Regolamento Sportivo

La Commissione Karting ha adattato il Regolamento di Settore Karting al Regolamento FIA, con particolare riguardo alla codificazione delle penalità ed alle procedure COVID, già inserite nel 2020.

La **Giunta** approva il regolamento sportivo 2021 allegato.

Per quanto riguarda l'inserimento nel Regolamento Sportivo della parte relativa all'attività



Automobile Club d'Italia

SPORT

“Renting”, particolarmente per il numero dei kart ammessi sulla pista, viene definita la specifica tabella redatta in base alle disposizioni CIK FIA 2021:

Griglia di Partenza per Gare “ENDURANCE” con Kart 4 tempi max 15 cv.			
Lunghezza tracciato	Circuito Permanente	Circuito Provvisorio	Circuito Indoor
<u>fino a 400 ml</u>	>16 Kart	>14 Kart	>12 Kart
<u>fino a 500 ml</u>	>16 Kart	>16 Kart	>12 Kart
<u>fino a 600 ml</u>	>22 Kart	>20 Kart	>16 Kart
<u>fino a 800 ml</u>	>34 Kart	>30 Kart	>24 Kart
<u>fino a 1.000 ml</u>	>40 Kart	>40 Kart	>28 Kart
<u>oltre 1.000 ml</u>	>51 Kart	>40 Kart	>32 Kart

c) Categoria Under 20 in KZ2

Al fine di incentivare la partecipazione dei piloti più giovani all'interno della KZ2, la Commissione propone una categoria Under 20 a cui dare la titolazione di Campionato Italiano; non ci sono altre modifiche al regolamento.

La **Giunta** approva il regolamento del CI allegato.

d) Regolamento Campionato Club 2021

La Commissione propone all'art. 2 la diminuzione delle regioni che possono organizzare nella stessa giornata le gare valide sia per il campionato Regionale che per i campionati di area Club. Inoltre all'art. 18 viene specificato che gli pneumatici punzonati debbono essere usati dalle prove cronometrate in poi.

La **Giunta** approva il regolamento del CI allegato.

e) Campionato Regionale Karting Attività di base 2021

La Commissione ha previsto di inserire la categoria KZ2 Under 20 per incentivare la partecipazione dei più giovani nella categoria inserendo un punteggio anche nelle pre finali.

La **Giunta** approva il regolamento del CI allegato.

f) Finale Nazionale Dei Campionati Regionali – Campionato Italiano per Squadre Regionali 2021

La Commissione Karting propone questa nuova competizione riservata a tutti coloro che abbiamo partecipato ad almeno tre gare di Campionato Regionale della propria zona con lo scopo di promuovere ulteriormente l'attività di base.

Il Regolamento è lo stesso dei campionati Regionali con la differenza che il punteggio nelle finali dei due migliori piloti di ogni Regione, per ogni categoria ammessa, assegnerà anche il titolo di Campionato Italiano per Squadre Regionali.

La **Giunta** approva la proposta e stabilisce la gratuità dell'iscrizione alla finale a carico dell'organizzatore.

E) ESPORT

La **Giunta** approva il Regolamento del Campionato Italiano Gran Turismo Esport 2021 – Assetto Corsa Competizione.

F) AUTOMODELLISMO

a) Campionato Italiano Elettrico

La Commissione Automodellismo Dinamico RC propone alla Giunta Sportiva di inserire nel



Automobile Club d'Italia

SPORT

Campionato Italiano ACI 2021, già approvato nella precedente seduta, un'altra categoria sperimentale per il settore Elettrico. La nuova categoria viene identificata nella scala 1/12.

La **Giunta** approva, in considerazione del numero rilevante di piloti appassionati di questa scala.

Inoltre la **Giunta** approva l'assegnazione di una delle 4 prove di Campionato Italiano alla pista di Scandiano già omologata ACI, a seguito della rinuncia di una prova di CI della pista MCM di Bergamo.

a) Nuovi RDS categorie 1/10 e 1/12

La **Giunta** approva le modifiche proposte dalla Commissione ai capitoli 11, 13 e 14.

b) Touring Elettrico scala 1/10 RCE 190mm

La **Giunta** approva le modifiche proposte dalla Commissione al capitolo 12.

Elettrico Formula F1

La **Giunta** approva le modifiche proposte dalla Commissione al capitolo 15.

G) RICHIESTA COZZULA - APP.1 LICENZE AL RSN

La **Giunta** esamina la documentazione inviata a supporto della la richiesta di ottenere la licenza di Navigatore Rally H, ma ribadisce che egli è carente di un requisito fondamentale che è il possesso della patente di guida in corso di validità. Stabilisce di mantenere invariata l'attuale norma prevista all'art. A8.5 dell'App. 1 al RSN; normativa che peraltro è uniformata a quanto stabilito dalla FIA per la medesima licenza.

H) AUTOSTORICHE

a) Rally

La Commissione presenta la seguente proposta relativa all'assistenza durante le gare rally, derivante dal fatto che le auto storiche, per le loro caratteristiche tecnico/costruttive necessitano di interventi meccanici e rifornimenti frequenti e dalla permanenza in vigore del protocollo sanitario Covid:

Ove la distanza tra il parco assistenza e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una zona di servizio remoto, come prevista dal regolamento sportiva FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, e di cui in seguito vengono indicate le caratteristiche, adiacente alla quale verrà collocata un'area di rifornimento identificata con il simbolo già in uso nei rally moderni.

Alla zona di servizio remoto potranno accedere solo le vetture storiche e gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anticovid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Le aree di assistenza remota devono:

- essere chiaramente identificate dall'Organizzatore nel Road Book indicando il punto di inizio e termine di tali zone
- essere separate dal traffico stradale
- includere tutte le misure di sicurezza quando un'area di rifornimento sia situata nelle vicinanze
- essere incluse nel tempo imposto della sezione di percorso (C.O)
- consentire ai veicoli di servizio di parcheggiare in un luogo sicuro.

Le norme che regolano le modalità del servizio nelle « zone di assistenza remota » e il rifornimento benzina nelle apposite zone adiacenti rimangono quelle attualmente in vigore per i parchi assistenza e le zone di rifornimento ivi incluse le norme anticovid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei parchi di assistenza e delle zone di assistenza remota, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione Covid.

I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

La **Giunta** approva.

I) VELOCITA' IN CIRCUITO

Il presidente della Commissione ha proposto la possibilità di organizzare le gare di Formula X, in collaborazione con ASI, anche nei circuiti più lunghi di 3 chilometri.

In considerazione del fatto che tutte le gare del 2020 si sono svolte senza alcun problema e che anche per il 2021 saranno organizzate sotto la stretta vigilanza della Commissione, la **Giunta** approva chiedendo che comunque una parte delle gare continui ad essere ospitata in circuiti più



Automobile Club d'Italia

SPORT

corti.

L) VELOCITA' IN SALITA

La **Giunta** chiarisce che l'uso della monobenzina deve essere obbligatorio per tutte le gare della specialità.

M) AREA TECNICA

Omologazione piste e percorsi

La **Giunta**, su richiesta dell'Area Piste & Percorsi decide quanto segue:

- le omologazioni dei circuiti scadute devono essere rinnovate prima dell'inizio dell'attività e comunque entro il 31/12/2021
- le omologazioni dei kartodromi restano valide fino al 31/12/2021
- le ispezioni dei percorsi su strada di gare già effettuate restano valide fino al 31/12/2021, purché non siano intervenute modifiche del percorso di gara
- le ispezioni dei percorsi su strada di gare alla prima edizione devono essere effettuate regolarmente

La **Giunta** inoltre propone di valutare insieme al GUG corsi per i CP volti all'incremento della preparazione antincendio, mansione alla quale oggi non sono deputati.

N) Promozione C.I. Sport Prototipi

La **Giunta** dà il proprio nulla osta al prolungamento di un anno del contratto con il promotore del Campionato Italiano Sport Prototipi che formalizzerà a sei mesi dalla scadenza dell'attuale contratto di promozione.

5. Ratifica delibere del Presidente

Viene sottoposta a ratifica la Delibera n. 50/2020. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 50/2020 del 31 dicembre 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di:

- di autorizzare, su proposta della Commissione Rally, l'eliminazione per i Conduttori iscritti al Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici dell'obbligo di partecipare ad almeno una gara su fondo sterrato con mantenimento della scelta di partecipare soltanto a 5 gare del Campionato Italiano Rally Assoluto;
- di autorizzare l'inserimento dal 2021 nella Regolamentazione di Settore Rally della Classe Rally 3 denominata "R3 4X4" con la conseguente modifica dell'art. 3.9.1 della Norma Generale Rally visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 4/2021

di ratificare la deliberazione n. 50/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 31 dicembre 2020.

6. Varie ed eventuali

La **Giunta** prende visione del documento presentato:

A) Scuola Federale

La **Giunta** approva il programma di attività presentato dalla Scuola Federale.

Inoltre viene comunicato che la supervisione della Scuola è affidata ad Emanuele Pirro, in sostituzione di G. Minardi che è passato alla direzione dell'Autodromo di Imola; Ivan Pezzolla viene nominato Istruttore Federale.

Alle ore 15,30, esaurita la discussione degli argomenti previsti, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi Marco
Ferrari

Roma, 13 gennaio 2021